

# Auf ein Wort / A propos



Claude-François Pillichody  
Generalsekretär  
Secrétaire Général

In der EU kann noch immer ein Schiff unter Schweizerflagge durch den Eigner temporär ohne Bezahlung der Mehrwertsteuer eingeführt werden. Die Frist für diese Einfuhr wurde vor Jahren von 6 Monaten Benutzungsdauer innerhalb von 12 Monaten auf 18 Monate ausgedehnt; dafür wurde aber der Zollverschluss aufgehoben. Mit der neuen Regelung wurde vor allem den ausländischen Yachten unter Flagge von Drittstaaten (z.B. USA, Australien, Neuseeland, etc.) Rechnung getragen, denen 6 Monate für einen Besuch nicht ausreichen.

Nach Ablauf der Frist muss entweder die Zollunion der EU verlassen werden oder der Eigner bezahlt die Mehrwertsteuer. Bei der neuen Regelung wurde nie in Betracht gezogen, dass Schweizer Yachten zollfrei über Jahre im gleichen Hafen verbleiben. Zurzeit ist es möglich, nach Ablauf der Frist, die EU kurzfristig zu verlassen und nach dem Aufenthalt in einem Drittstaat (Beweis Bestätigung des angefahrenen Hafens) wieder zurückzukehren, wobei die Dauer des Aufenthaltes im Ausland nicht definiert ist.

Weniger Probleme haben Eigner, die keinen festen Hafenplatz haben und ständig unterwegs sind. Aus Erfahrung wissen wir, dass je nach Zollbeamten die Gesetze verschieden ausgelegt werden. Als Grundlage der temporären Einfuhr gilt aber der Nachweis eines Wohnsitzes in einem Drittstaat. Dies kann bei Abmeldung in der Schweiz zu Problemen führen. Zusätzlich bestehen Vorschriften für die Aufenthaltsdauer von Personen in den Mitgliedsstaaten (z.B. 6 Monate in Frankreich) ohne sich anmelden zu müssen.

Wenn die Mehrwertsteuer in einem EU-Mitgliedstaat bezahlt wird, wird der Mehrwertsteuerbetrag nach dem jeweiligen Landessatzes auf dem Verkehrswert berechnet. Sobald man im Besitz der amtlichen Dokumente ist, fällt die 18-monatige Frist weg und der Eigner hat sogar die Möglichkeit das Schiff einem Freund für einen Törn zur Verfügung zu stellen. Wir hoffen, dass unsere Mitglieder auch diese Saison möglichst unbehelligt geniessen können.

Un propriétaire peut encore et toujours importer temporairement dans l'UE un bateau battant pavillon suisse, sans qu'il soit nécessaire de payer la taxe à la valeur ajoutée. Il y a des années, le délai pour une telle importation a été étendu, pour une durée d'utilisation de 6 mois en 12 mois, à 18 mois. La mise sous clé douanière a été toutefois levée. Cette nouvelle réglementation tient surtout compte des yachts étrangers battant pavillon d'un pays tiers (p.ex. Etats-Unis, Australie, Nouvelle-Zélande, etc.) pour lesquels 6 mois ne sont pas suffisants pour une visite.

A la fin de cette période, soit le propriétaire quitte la zone douanière de l'UE, soit il s'acquitte de la taxe à la valeur ajoutée. La nouvelle réglementation ne prévoit en aucune façon que des bateaux suisses restent des années durant dans le même port sans payer de taxe douanière. Il est possible actuellement, à ladite échéance, de quitter brièvement l'UE et, après un séjour dans un pays tiers (il faut apporter une attestation du port de destination) y revenir, la durée de ce séjour à l'étranger n'étant pas défini.

Les propriétaires qui n'ont pas de place d'amarrage fixe et qui sont sans cesse en route ont moins de problèmes. L'expérience nous montre en effet que les lois sont interprétées différemment selon les fonctionnaires des douanes. La base d'une importation temporaire reste néanmoins la preuve que l'on possède un domicile dans un pays tiers. Ceci peut entraîner des problèmes lorsqu'on déclare son départ en Suisse. Il existe en outre des prescriptions relatives à la durée de séjour des personnes dans les Etats-membres (p.ex. 6 mois en France) sans qu'il soit nécessaire de s'annoncer.

Si la taxe à la valeur ajoutée est payée dans un Etat membre de l'UE, son montant est calculé en fonction du taux pratiqué dans le pays en question et sur la valeur actuelle. Dès qu'on est en possession des documents officiels, le délai de 18 mois tombe et le propriétaire a même la possibilité de mettre son bateau à la disposition d'un ami pour une croisière.

Nous espérons que nos membres pourront profiter à fond de cette saison.

C.F. PILICHODY